FORTENS™

STERKE PARTNERS.
SOLIDE TRUCKS.™

VORKHEFTRUCKS MET LPG-MOTOR

S6.0-7.0FT FORTENS / FORTENS ADVANCE / FORTENS ADVANCE+

6 000-7 000 KG

FORTENS, FORTENS ADVANCE, FORTENS ADVANCE+ S6.0FT, S7.0FT LPG

				HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER
KENMERK	1.1	Fabrikant (afkorting)		S6.0FT	S6.0FT	S6.0FT	S6.0FT
	1.2	Benaming fabrikanttype		Fortens	Fortens	Fortens Advance	Fortens Advance+
		Model		PSI 4.3L	PSI 4.3L	PSI 4.3L	PSI 4.3L
		Motor		Basic Powershift 2-versnellingen	Basic Powershift 2-versnellingen + Soft Shift Power Reversal	DuraMatch™ 3-versnellingen	DuraMatch™ Plus3 3-versnellingen
		Transmissie		Natte remmen	Natte remmen	Natte remmen	Natte remmen
		Type remmen		LPG	LPG	LPG	LPG
	1.3	Aandrijving: elektrisch (accu of stroomnet), diesel, benzine, LPG		Zittend	Zittend	Zittend	Zittend
	1.4	Manier van bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar		6.0	6.0	6.0	6.0
	1.5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q (t)	600	600	600	600
	1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)	498	498	498	498
	1.8	Zwaartepuntafstand, van het midden van de aandrijfas tot de vorken	x (mm)	1830	1830	1830	1830
	1.9	Wielbasis	y (mm)				
GEWICHT	2.1	Eigen gewicht	kg	8616	8616	8616	8616
	2.2	Asbelasting met last voor/achter	kg	13124 / 1492	13124 / 1492	13124 / 1492	13124 / 1492
	2.3	Asbelasting zonder last voor/achter	kg	3526 / 5090	3526 / 5090	3526 / 5090	3526 / 5090
BANDEN/CHASSIS	3.1	Banden: L=lucht, V=cushion, SE=volrubberbanden		V	V	V	V
	3.2	Bandenmaat, voor		28 x 12 x 22	28 x 12 x 22	28 x 12 x 22	28 x 12 x 22
	3.3	Bandenmaat, achter		22 x 8 x 16	22 x 8 x 16	22 x 8x 16	22 x 8 x 16
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)		2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2
	3.6	Spoorbreedte voor	b_{10} (mm)	1133	1133	1133	1133
	3.7	Spoorbreedte achter	b_{11} (mm)	1192	1192	1192	1192
AFMETINGEN	4.1	Mastneiging/vorkenbord naar voren/achteren	α / β (°)	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10
	4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven	h_1 (mm)	2697	2697	2697	2697
	4.3	Vrije heffing	h_2 (mm)	100	100	100	100
	4.4	Hefhoogte	h_3 (mm)	3340	3340	3340	3340
	4.5	Hoogte, mast uitgeschoven	h_4 (mm)	4575	4575	4575	4575
	4.7	Hoogte beschermdak (cabine)	h_6 (mm)	2302	2302	2302	2302
	4.8	Hoogte zitting verband met SIP/hoogte voetenplank	h_7 (mm)	1335	1335	1335	1335
	4.12	Hoogte koppeling	h_{10} (mm)	388	388	388	388
	4.19	Lengte totaal (met standaard vorken)	l_1 (mm)	4128	4128	4128	4128
	4.20	Lengte tot voorzijde vorken	l_2 (mm)	2928	2928	2928	2928
	4.21	Totale breedte	b_1/b_2 (mm)	1438	1438	1438	1438
	4.22	Vorkafmetingen ISO 2331	s /e /l (mm)	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200
	4.23	Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B		IVA	IVA	IVA	IVA
	4.24	Breedte vorkenbord	b_3 (mm)	1219	1219	1219	1219
	4.31	Bodemvrijheid met last, onder de mast	m_1 (mm)	113	113	113	113
	4.32	Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	m_2 (mm)	188	188	188	188
	4.33	Laadafmetingen $b_{12} \times l_6$ overdwars	$b_{12} \times l_6$ (mm)	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000
	4.34	Gangpadbreedte met voorbepaalde laadafmetingen	A_{st} (mm)	4283	4283	4283	4283
	4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars	A_{st} (mm)	4483	4483	4483	4483
	4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 lengte	A_{st} (mm)	4483	4483	4483	4483
	4.35	Draaicirkel	W_a (mm)	2585	2585	2585	2585
	4.36	Binnenste draaicirkel	b_{13} (mm)	751	751	751	751
	4.41	90° kruisend gangpad (met pallet B = 1200 mm, L = 1000 mm)	(mm)	2292	2292	2292	2292
	4.42	Treehoogte (van grond tot treeplank)	(mm)	531	531	531	531
	4.43	Treehoogte (van tussentree tot treeplank en de vloer)	(mm)	313	313	313	313
PRESTATIEGEGEVENS	5.1	Rijsnelheid met/zonder last	km/h	20.1 / 19.4	20.1 / 19.4	20.8 / 20.4	20.8 / 20.4
	5.1.1	Rijsnelheid met/zonder last, achteruit	km/h	20.1 / 19.4	20.1 / 19.4	18.2 / 17.9	18.2 / 17.9
	5.2	Hefsnelheid met/zonder last	m/s	0.53 / 0.54	0.53 / 0.54	0.53 / 0.54	0.53 / 0.54
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/s	0.58 / 0.53	0.58 / 0.53	0.58 / 0.53	0.58 / 0.53
	5.5	Trekkracht met/zonder last ■	N	38440 / 21350	38440 / 21350	44500 / 21350	44500 / 21350
	5.6	Max. trekkracht met/zonder last □	%	16.6 / 24.8	16.6 / 24.8	20.2 / 24.8	20.2 / 24.8
	5.9	Accelleratietijd met/zonder last ✦	s	6.2 / 5.4	6.2 / 5.4	6.5 / 6.1	6.5 / 6.1
	5.10	Bedrijfsrem		Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch
VERBRANDINGSMOTOR	7.1	Fabrikant/type motor		PSI 4.3L	PSI 4.3L	PSI 4.3L	PSI 4.3L
	7.2	Energieverbruik volgens ISO 1585	kW	72	72	72	72
	7.3	Nominaal toerental	min–1	2400	2400	2400	2400
	7.3.1	Koppel bij 1/min	Nm/min–1	285 / 2400	285 / 2400	285 / 2400	285 / 2400
	7.4	Aantal cilinders/cilinderinhoud	(-)/cm³	6 / 4302	6 / 4302	6 / 4302	6 / 4302
	7.5	Brandstofverbruik afhankelijk van VDI-cyclus	kg/h	5.40	5.40	5.60	5.60
	7.10	Accuspanning/nominale capaciteit ●	(V)/(Ah)	12 / 105	12 / 105	12 / 105	12 / 105
AANVULLENDE GEGEVENS	8.1	Soort aandrijvingsregeling		Hydrodynamisch	Hydrodynamisch	Hydrodynamisch	Hydrodynamisch
	10.1	Werkdruk voor voorzetapparatuur	bar	153	153	153	153
	10.2	Olievolume voor voorzetapparatuur	l/min	83.3	83.3	83.3	83.3
	10.3	Hydraulische olietank, capaciteit	l	64.7	64.7	64.7	64.7
	10.4	Capaciteit volle tank:	l	38.6	38.6	38.6	38.6
	10.7	Geluidsniveau bij bestuurdersstoel L_{PAZ}	dB (A)	83	83	83	83
	10.7.1	Geluidsniveau bij werkcyclus L_{WAZ}	dB (A)	103	103	103	103
	10.7.2	Gegarandeerd geluidsvermogen 2000/14/EC	dB (A)	108	108	108	108
	10.8	Trekoogkoppeling, type DIN		Pin	Pin	Pin	Pin

Specificaties op basis van VDI 2198

TOTAAL GEWICHT: Bovengenoemde gewichten (regel 2.1) zijn gebaseerd op de volgende specificaties:

Complete truck met 3400 mm 2-traps mast met beperkte vrije heffing, standaard vorkenbord,1200 mm vorken, e-hydraulica, beschermkap en standaard pneumatische besturing en stuurwielen.

HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	1.1	KENMERK
S7.0FT	S7.0FT	S7.0FT	S7.0FT	1.2	
Fortens	Fortens	Fortens Advance	Fortens Advance+		
PSI 4.3L	PSI 4.3L	PSI 4.3L	PSI 4.3L		
Basic Powershift 2-versnellingen	Basic Powershift 2-versnellingen + Soft Shift Power Reversal	DuraMatch™ 3-versnellingen	DuraMatch™ Plus3 3-versnellingen		
Natte remmen	Natte remmen	Natte remmen	Natte remmen		
LPG	LPG	LPG	LPG	1.3	
Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	1.4	
7.0	7.0	7.0	7.0	1.5	
600	600	600	600	1.6	
498	498	498	498	1.8	
2100	2100	2100	2100	1.9	

									GEWICHT
9480		9480		9480		9480		2.1	
14908	1572	14908	1572	14908	1572	14908	1572	2.2	
3710	5770	3710	5770	3710	5770	3710	5770	2.3	

									BANDEN/CHASSIS
V		V		V		V		3.1	
28 x 12 x 22		28 x 12 x 22		28 x 12 x 22		28 x 12 x 22		3.2	
22 x 8 x 16		22 x 8 x 16		22 x 8x 16		22 x 8 x 16		3.3	
2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	3.5	
1133		1133		1133		1133		3.6	
1192		1192		1192		1192		3.7	

												AFMETINGEN
6	10		6	10		6	10		6	10		4.1
2697			2697			2697			2697			4.2
100			100			100			100			4.3
3340			3340			3340			3340			4.4
4575			4575			4575			4575			4.5
2302			2302			2302			2302			4.7
1335			1335			1335			1335			4.8
388			388			388			388			4.12
4128			4128			4128			4128			4.19
2928			2928			2928			2928			4.20
1438			1438			1438			1438			4.21
60	150	1200	60	150	1200	60	150	1200	60	150	1200	4.22
IVA			IVA			IVA			IVA			4.23
1219			1219			1219			1219			4.24
113			113			113			113			4.31
188			188			188			188			4.32
1200 x 1000			1200 x 1000			1200 x 1000			1200 x 1000			4.33
4283			4283			4283			4283			4.34
4483			4483			4483			4483			4.34.1
4483			4483			4483			4483			4.34.2
2585			2585			2585			2585			4.35
751			751			751			751			4.36
2292			2292			2292			2292			4.41
531			531			531			531			4.42
313			313			313			313			4.43

									PRESTATIEGEGEVENS
20.1	19.4	20.1	19.4	20.8	20.4	20.8	20.4	5.1	
20.1	19.4	20.1	19.4	18.2	17.9	18.2	17.9	5.1.1	
0.53	0.54	0.53	0.54	0.53	0.54	0.53	0.54	5.2	
0.58	0.53	0.58	0.53	0.58	0.53	0.58	0.53	5.3	
38100	22550	38100	22550	44500	22550	44500	22550	5.5	
14.7	23.9	14.7	23.9	17.9	23.9	17.9	23.9	5.7	
6.5	5.5	6.5	5.5	6.7	6.2	6.7	6.2	5.9	
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		5.10	

									VERBRANDINGSMOTOR
PSI 4.3L		PSI 4.3L		PSI 4.3L		PSI 4.3L		7.1	
72		72		72		72		7.2	
2400		2400		2400		2400		7.3	
285	2400	285	2400	285	2400	285	2400	7.3.1	
6	4302	6	4302	6	4302	6	4302	7.4	
6.50		6.50		6.80		6.80		7.5	
12	105	12	105	12	105	12	105	7.10	

				AANVULLENDE GEGEVENS
Hydrodynamisch	Hydrodynamisch	Hydrodynamisch	Hydrodynamisch	8.1
153	153	153	153	10.1
83.3	83.3	83.3	83.3	10.2
64.7	64.7	64.7	64.7	10.3
38.6	38.6	38.6	38.6	10.7
83	83	83	83	10.7
103	103	103	103	10.7.1
108	108	108	108	10.7.2
Pin	Pin	Pin	Pin	10.8

OPMERKING:
Specificaties worden beïnvloed door de uitvoering en de staat van de heftruck alsmede van de grondoppervlakteconditities. Informeer uw dealer over de aard en conditie van het bedoelde werkgebied bij de aankoop van uw Hyster-truck.

■ bij 1,6 km/u

□ bij 4,8 km/u

✦ tot 15 m (per VDI 2198 december 2012)

● Batterij ampère-uur (Ah) geschatte nominale capaciteiten.

◆ Met en zonder cabine.

MASTTABELLEN:

▲ Met lastbeschermrek

⊘ Zonder lastbeschermrek

OPMERKING
Wees voorzichtig als u met opgeheven ladingen werkt. Als het vorkenbord en/of de lading omhoog staat, is de heftruck minder stabiel. Het is van belang de kanteling van de mast in beide richtingen bij opgeheven lading tot een minimum te beperken.

De bestuurder dient opgeleid te zijn en de instructies in de bedieningshandleiding te lezen, te begrijpen en strikt op te volgen.

Alle waarden zijn nominale waarden en zijn onderhevig aan toleranties. Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant.

Hyster behoudt zich het recht voor de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.

Let op: afgebeelde heftrucks kunnen optionele apparatuur bevatten.

De waarden kunnen variëren met alternatieve configuraties.

CE **Veiligheid:**
Deze truck voldoet aan de huidige CE-eisen.

HEFMAST- EN CAPACITEITSINFORMATIE

S6.0-7.0FT MASTEN

Mast type	Maximale vorkhoogte (mm)	Terug neiging	Totale verlaagde hoogte (mm)	Totale verlengde hoogte (mm)	Vrije heffing (bovenkant vorken) (mm)
2-traps Beperkt Vrije heffing	**2400** **3400** **4400**	10° 10° 10°	2197 2697 3197	3632 ▲ 4632 ▲ 5632 ▲	160 ✖ 160 ✖ 160 ✖
3-traps Vrije hefhoogte	**3800** **4700** **5600** **6200**	6° 6° 6° 6°	2227 2527 2827 3077	5026 ▲ 5926 ▲ 6826 ▲ 7426 ▲	995 ✖ 1295 ✖ 1595 ✖ 1845 ✖

S6.0-7.0FT - Capaciteitsschema in kg bij middelpunt van de lading op 600 mm

Mast type	Massieve banden					
	Maximale vorkhoogte (mm)	Alleen met vorkenbord		Met vorkenbord + sideshift		Met vorkenbord + sideshift vorkpositionering	
		S6.0FT	S7.0FT	S6.0FT	S7.0FT	S6.0FT	S7.0FT
2-traps Beperkt Vrije heffing	**2400** **3400** **4400**	6000 6000 6000	7000 7000 7000	5730 5700 5650	6580 6550 6490	5680 5650 5600	6530 6500 6440
3-traps Vrije hefhoogte	**3800** **4700** **5600**	6000 6000 5800	7000 7000 6740	5630 5600 5390	6430 6400 6190	5570 5550 5340	6380 6350 6140

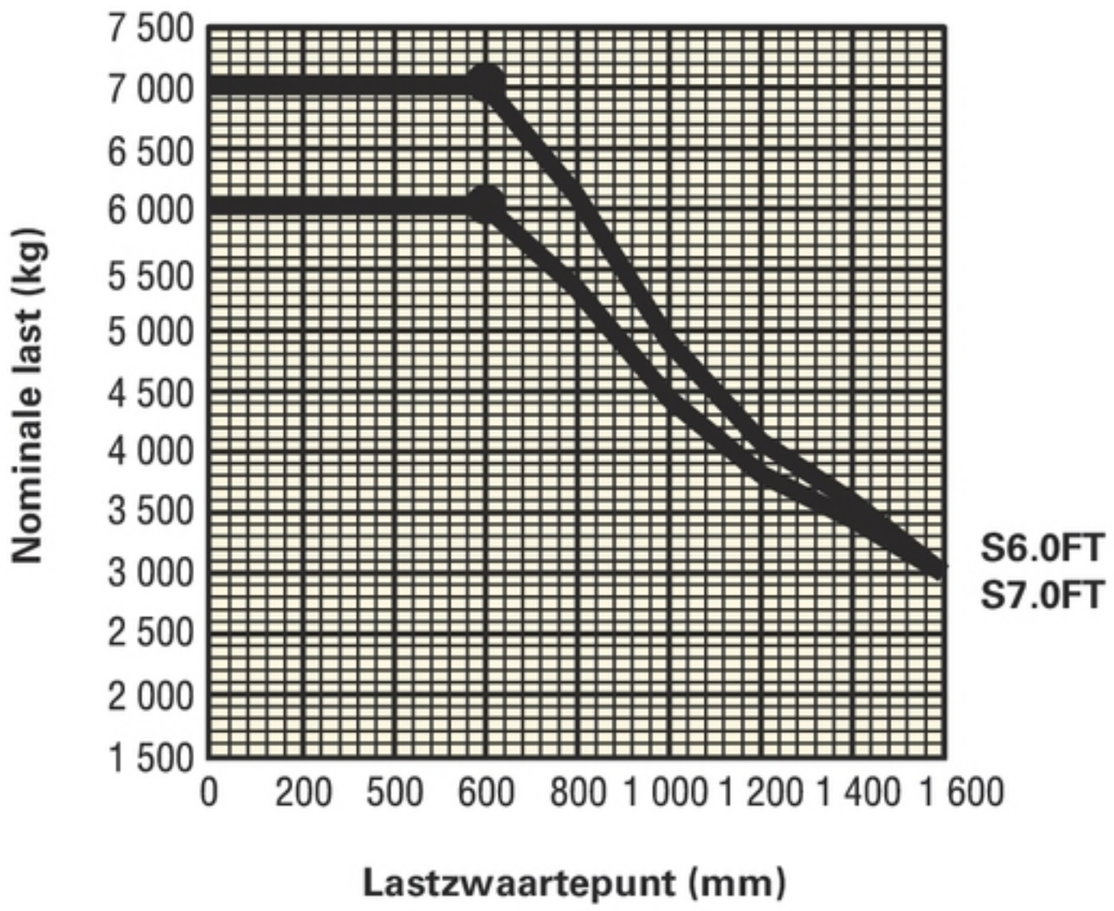
OPMERKINGEN

Neem contact op met uw Hyster-dealer om de truckcapaciteiten te berekenen met andere truckspecificaties dan getoond in de bovenstaande tabellen.

De nominale capaciteit is gebaseerd op een verticaal geplaatste mast met standaard of sideshift vorkenbord en bij vorken met een nominale lengte.
Masten die langer zijn dan de maximale vorkhoogtes in de masttabel worden geclassificeerd als 'hoge heffing' en afhankelijk van het type band/loopvlak kan er beperkte capaciteit, een beperkte achterwaartse nijging of een breed loopvlak nodig zijn.

De weergegeven waarden zijn van toepassing op standaard uitrusting. Bij gebruik van niet-standaard uitrusting kunnen deze waarden aan verandering onderhevig zijn.
Neem contact op met uw Hyster-dealer voor meer informatie.

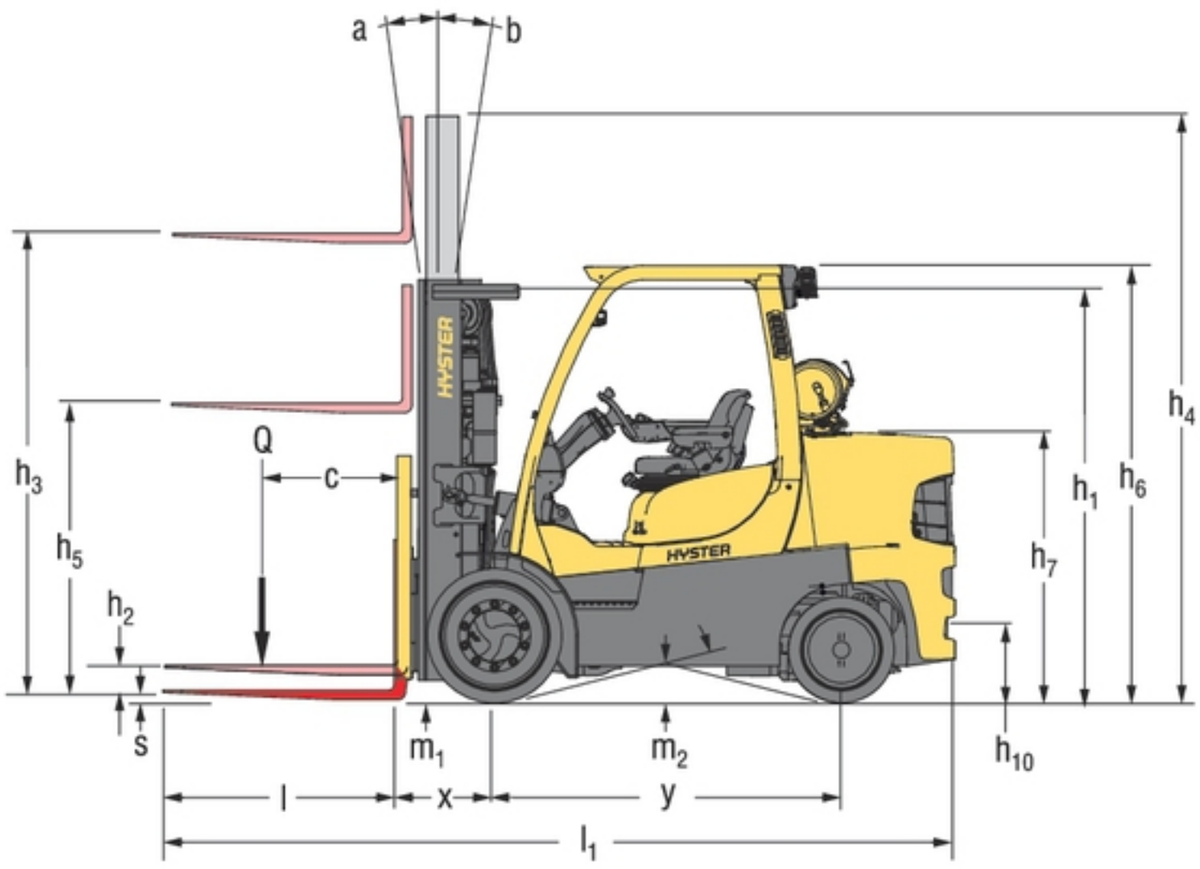
NOMINAAL VERMOGEN



Lastzwaartepunt
Afstand vanaf voorzijde vorken tot lastzwaartepunt.

Nominale last
Op basis van verticale masten tot 4700 mm naar bovenzijde vorken.

TRUCKAFMETINGEN



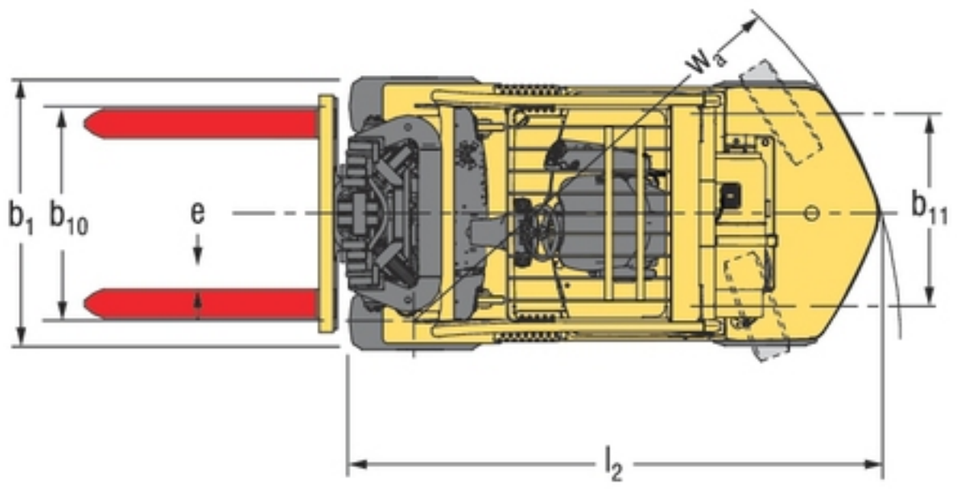
= zwaartepunt van de truck zonder last

Ast = W_a + x + l_6 + a (zie regels 4.34.1 en 4.34.24)

a = Minimale veiligheidsmarge

(VDI-norm = 200 mm BITA richtlijn = 300 mm)

l_6 = Lengte lading



PRODUCTVERPAKKINGEN

De Hyster Fortens™-reeks is ontworpen voor de vereisten van talloze toepassingen en bedrijfsdoelstellingen waar de klant om vraagt.

De S6.0-7.0FT-serie is verkrijgbaar in verschillende uitvoeringen met meervoudige aandrijfcombinaties om uit te kiezen voor de operationele vereisten. Elke configuratie biedt een verbeterde efficiëntie, geavanceerde betrouwbaarheid, lagere gebruikskosten en eenvoudige onderhoudbaarheid.

Model/bundel	S6.0FT			S7.0FT		
LPG	Motor	Transmissie	Remmen	Motor	Transmissie	Remmen
Fortens	PSI 4.3L	Elektronische Powershift 2-versnellingen	Natte remmen	PSI 4.3L	Elektronische Powershift 2-versnellingen	Natte remmen
Fortens Advance	PSI 4.3L	Elektronische Powershift met Soft Shift Power Reversal 2-versnellingen	Natte remmen	PSI 4.3L	Elektronische Powershift met Soft Shift Power Reversal 2-versnellingen	Natte remmen
	PSI 4.3L	DuraMatch™ 3-versnellingen	Natte remmen	PSI 4.3L	DuraMatch™ 3-versnellingen	Natte remmen
Fortens Advance+	PSI 4.3L	DuraMatch™ Plus3 3-versnellingen	Natte remmen	PSI 4.3L	DuraMatch™ Plus3 3-versnellingen	Natte remmen

AANDRIJFLIJNEN

	1.3	Aandrijving: elektrisch (batterij of stroomnet), diesel, benzine, LPG	LPG
VERBRANDINGSMOTOR	7.1	Fabrikant/type motor	PSI 4.3L
	7.2	Motorvermogen volgens ISO 1585 kW	72
	7.3	Nominaal toerental min–1	2400
	7.3.1	Koppel bij 1/min Nm/min–1	285 / 2400
	7.4	Aantal cilinders/cilinderinhoud cm^3	6 / 4302
	7.6	Omzet-output kWh/u bij aantal cycli	Nader te bepalen
	7.7	Energieverbruik volgens omzet-output t/h	Nader te bepalen
	7.10	Batterijspanning/nominale capaciteit ⌖ (V)/(Ah)	12 / 105
AANDRIJFMECHANISME	8.1	Soort aandrijfeenheid	Hydrodynamisch
	8.2	Fabrikant/type	NMHG/elektronisch
	8.6	Wielaandrijving/aandrijfas fabrikant/type	Dana of NMHG/WBA
	8.11	Bedrijfsrem	Hydraulisch
	8.12	Parkeerrem	Multi-schijfrem

⌖ Batterij ampère-uur (Ah) geschatte nominale capaciteiten.

PRODUCTKENMERKEN

De Hyster Fortens S6.0-7.0FT-serie vertegenwoordigt een krachtige, compacte oplossing voor heavyduty indoortoepassingen zoals papierrolopslag.

Het compacte frame en de kortere wielbasis zorgt ervoor dat de ruimte en de efficiëntie ter plaatse optimaal kunnen worden benut voor lage bedrijfskosten.

Hyster Fortens S6.0-7.0FT-modellen hebben een PSI 4.3L LPG-motor.

Het Standard Fortens-model is voorzien van een elektronische Powershift-transmissie met 2-versnellingen (2F/2R) en een optioneel verkrijgbare **Soft Shift Power Reversal**-functie voor de hantering van delicate ladingen met rijrichtingsverandering bij een snelheid van meer dan 3,5 km/u. De Fortens Advance-modellen zijn voorzien van de elektronisch geregelde (3F/2R) Duramatch™ 3-transmissie met 3 versnellingen, voor:

- **Het Auto Deceleration System (ADS)** vermindert automatisch de trucksnelheid wanneer het gaspedaal wordt losgelaten en brengt de heftruck uiteindelijk volledig tot stilstand, wat de levensduur van de remmen aanzienlijk helpt te verlengen. Bovendien helpt deze functie de bestuurder bij het positioneren van de heftruck voor een lading. Er zijn 10 ADS-instellingen, die door een servicetechnicus kunnen worden geprogrammeerd via het dash display. Deze zorgen voor verschillende remeigenschappen, van zeer geleidelijk tot abrupt, om aan te sluiten op de behoeften van de applicatie.
- **Gecontroleerd rijrichtingsomkeersysteem:** de Pacesetter VSM™ regelt de transmissie zodat veranderingen van rijrichting soepel verlopen. VSM verlaagt het motortoerental om de motor langzamer te laten lopen, initieert ADS om de heftruck tot stilstand te brengen, verandert automatisch de richting van de transmissie en verhoogt het motortoerental om de trucksnelheid te verhogen. Het systeem elimineert zo goed als wielspin en voorkomt schokken op de transmissie, waardoor de levensduur van de banden aanzienlijk wordt verlengd. Evenals ADS kan dit systeem door een servicetechnicus worden geprogrammeerd via het dash display, met instellingen van 1 tot en met 10, om aan te sluiten op de behoeften van de applicatie.
- **Gecontroleerd terugrollen op hellingen:**de transmissie regelt de mate van terugrollen op een helling als de rem en het gaspedaal worden losgelaten en zorgt voor een uitstekende beheersbaarheid op hellingen en vermindert bestuurdersvermoeidheid.

De eerste versnelling zorgt voor **extra trekkracht** op hellingen.

De tweede en derde versnelling (indien van toepassing) zorgen voor een betere motorefficiency in applicaties waar langere afstanden in moeten worden afgelegd.

De Fortens Advance+ modellen zijn voorzien van de elektronisch geregelde DuraMatch™ Plus3-transmissie met drie versnellingen. Deze transmissie heeft bovenstaande kenmerken en:

- **Throttle Response Management** (regelsysteem voor de gasklepreactie) zorgt voor een constante rijsnelheid, op basis van de stand van het gaspedaal. Voorbeeld: de rijsnelheid blijft zowel op een vlak oppervlak als op een helling constant, zonder dat de bestuurder het gaspedaal dieper hoeft in te trappen. Bovendien compenseert het systeem voor hydraulische werking en trekkracht.
- **Dynamic Auto Deceleration System**: evenals als met DuraMatch™ kan de bestuurder de trucksnelheid verminderen zonder de rem te gebruiken en wordt de mate van remmen bepaald door de instellingen 1-10 op het dashboard. Bovendien kan dankzij de Throttle Response Management-functie de mate van afremmen verder worden fijngeregeld afhankelijk van de mate waarin de bestuurder het gaspedaal loslaat.
- **Auto-Speed Hydraulics met Automatic Inching Control**: wanneer een last omhoog wordt geheven, wordt het motortoerental automatisch verhoogd om volledig hydraulisch vermogen te leveren. De Pacesetter VSM™ handhaaft de huidige rijsnelheid (of voorkomt dat de truck gaat rijden) totdat de bestuurder het gaspedaal intrapt. De bestuurder hoeft geen kruipsnelheid in te stellen en de productiviteit is hoger omdat de handelingen van de bestuurder eenvoudiger zijn.

PRODUCTKENMERKEN

De transmissies zijn compatibel met de combi-radiator en een superieur contragewicht tunneldesign gecombineerd met een "pusher" type ventilator, voor de beste koeling in de industrie.

De standaard natte remmen zorgen voor minder onderhouds- en reparatietijd en -kosten die leiden tot een grotere betrouwbaarheid van de heftruck en inzetduur. Deze heftrucks zijn ideaal voor toepassingen in natte, vuile en corrosieve omgevingen en zorgen voor consistente remprestaties gedurende de levensduur van de truck. Dit is te danken aan de gesealde unit waar de remmen in zitten en waardoor ze worden beschermd tegen vuil en beschadigingen.

De aandrijflijn wordt aangestuurd, beschermd en beheerd door **The Pacesetter VSM™**, een industriële computer aan boord met CANbus-communicatienetwerk.

Het systeem maakt het mogelijk om de prestaties van de truck aan te passen en te optimaliseren en bovendien om de belangrijkste functies te controleren. Het maakt snelle, eenvoudige diagnostica mogelijk waardoor er minder reparatietijd nodig is en onderdelen niet onnodig hoeven te worden vervangen.

Vlekkeloos werkende hydraulische systemen met lekvrije O-ringafdichtingen vergroten de betrouwbaarheid door de kans op lekkages te verkleinen.

Niet-mechanische Hall-effect sensoren en schakelaars ontworpen om net zo lang mee te gaan als de heftruck.

Het bestuurderscompartiment is voorzien van een toonaangevende **ergonomie** voor maximaal rijcomfort en productiviteit.

- De bestuurdersruimte is geoptimaliseerd, dankzij de nieuwe rolbeugel en aanzienlijk meer vloerruimte.
- Het gebruiksvriendelijke 3-punts instapontwerp van de bestuurderscompartiment heeft een open opstap met antislip en een hoogte van slechts 31,3 cm.
- De geïsoleerde aandrijving minimaliseert het effect van aandrijflijntrillingen.
- De volledig geveerde stoel biedt samen met de geïsoleerde aandrijflijn de beste niveaus voor lichaamstrillingen, 0,6 m/s2, zodat de bestuurder tijdens zijn dienst comfortabel kan werken, en vermoeidheid en pijn worden geminimaliseerd.
- De TouchPoint™-armsteun met minihendels heeft een ontwerp met een nieuwe contour en heeft naast de hydraulische functies een schakelaar voor een claxon en een rijrichtingsschakelaar, zodat alle belangrijke truckfuncties continu binnen handbereik zijn.
- De handgreep aan de achterzijde met claxon voor achteruit rijden.
- Een oneindig verstelbare stuurkolom, een stuurwiel met een diameter van 30 cm en stuurdraaiknop en een volledig geveerde stoel voor meer comfort voor de bestuurder.

De Hyster Fortens-heftruck is snel en eenvoudig te onderhouden.

- Complete servicetoegang van schutbord tot contragewicht en een vereenvoudigde plaatsing van de bedrading en hydraulica voor betere toegang tot de onderdelen, waardoor de onderhoudstijd korter wordt voor ongeplande reparatiewerkzaamheden en regelmatig onderhoud.
- Snelle, kleurgecodeerde dagelijkse controles en diagnostische systemen kunnen worden beheerd via het display op het dashboard.
- Ook de vervangingsintervallen van 4000 uur voor de motorkoelvloeistof en de hydraulische olie dragen bij aan de kortere stilstandtijd.

STERKE PARTNERS. STERKE TRUCKS.™

VOOR VEELEISENDE WERKZAAMHEDEN, OVERAL.

Hyster levert een complete lijn magazijntrucks, verbrandingsmotorische- en elektrische vorkheftrucks, container-handlers en reachstackers. Hyster is meer dan alleen een leverancier van vorkheftrucks.

Ons doel is om een totaalleverancier voor onze klanten te zijn die in staat is om aan alle aspecten bij materials handling te voldoen: U kunt bij Hyster terecht voor professioneel advies over het beheer van uw machinepark, professionele serviceondersteuning of betrouwbare levering van onderdelen.

Ons netwerk van uiterst bekwame dealers biedt professionele, plaatselijke ondersteuning. Onze dealers kunnen rendabele financieringspakketten bieden en u informeren over effectief beheerde onderhoudsprogramma's zodat u waar voor uw geld krijgt. Wij houden ons bezig met uw behoeften op het gebied van materials handling, zodat u zich op uw bedrijf kunt richten en er een succes van kunt maken, zowel nu als in de toekomst.

HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Engeland.

Tel: +44 (0) 1276 538500

www.hyster.eu **infoeurope@hyster.com** **/HysterEurope** **@HysterEurope** **/HysterEurope**

HYSTER-YALE UK LIMITED handelend als Hyster Europe. Geregistreerd adres: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Verenigd Koninkrijk.
Geregistreerd in Engeland en Wales. Bedrijfsregistratienummer: 02636775
HYSTER, en FORTENS zijn geregistreerde handelsmerken in de Europese Unie en in bepaalde andere rechtsgebieden.
MONOTROL® is een geregistreerde handelsmerk en DURAMATCH en zijn handelsmerken in de Verenigde Staten en in bepaalde andere rechtsgebieden.
Hyster behoudt zich het recht voor de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen. Let op: afgebeelde heftrucks kunnen optionele apparatuur bevatten.

Gedrukt in Nederland. Onderdeelnummer: 3990863 Rev00-08/16-TLC