



**STERKE PARTNERS.  
SOLIDE TRUCKS.™**

**FORTENS™**



# **VERBRANDINGSMOTORISCHE VORKHEFTRUCKS**

**S2.0-3.5FT FORTENS ADVANCE / FORTENS ADVANCE+**



**2 000-3 500 KG**

# FORTENS ADVANCE S2.0FT, S2.5FT, S3.0FT, S3.5FT

KENMERK	1.1	Fabrikant (afkorting)	
	1.2	Benaming fabrikanttype	
		Model	
		Motor / Aandrijving	
		Type remmen	
	1.3	Aandrijving: elektrisch (batterij of stroomnet), diesel, benzine, LPG	
	1.4	Manier van bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar	
	1.5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q (t)
	1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)
1.8	Zwaartepuntafstand, van het midden van de aandrijfas tot de vorken	x (mm)	
1.9	Wielbasis	y (mm)	

GEWICHT	2.1	Eigen gewicht	kg
	2.2	Asbelasting met last voor/achter	kg
	2.3	Asbelasting zonder last voor/achter	kg

BANDEN / CHASSIS	3.1	Banden: L=lucht, V=cushion, SE=volrubberbanden	
	3.2	Bandenmaat, voor	
	3.3	Bandenmaat, achter	
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)	
	3.6	Spoorbreedte voor	b <sub>10</sub> (mm)
	3.7	Spoorbreedte achter	b <sub>11</sub> (mm)

AFMETINGEN	4.1	Mastneiging/vorkenbord naar voren/achteren	α/β (°)
	4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven	h <sub>1</sub> (mm)
	4.3	Vrije heffing ¶	h <sub>2</sub> (mm)
	4.4	Hefhoogte ¶	h <sub>2</sub> (mm)
	4.5	Hoogte, mast uitgeschoven +	h <sub>4</sub> (mm)
	4.7	Hoogte beschermdak (cabine) ■	h <sub>5</sub> (mm)
	4.8	Hoogte zitting verband met SIP/hoogte voetenplank ○	h <sub>7</sub> (mm)
	4.12	Hoogte koppeling	h <sub>10</sub> (mm)
	4.19	Lengte totaal (met standaard vorken)	l <sub>1</sub> (mm)
	4.20	Lengte tot voorzijde vorken	l <sub>2</sub> (mm)
	4.21	Totale breedte	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)
	4.22	Vorkafmetingen ISO 2331	s / e / l (mm)
	4.23	Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B	
	4.24	Breedte vorkenbord ●	b <sub>2</sub> (mm)
	4.31	Bodemvrijheid met last, onder de mast	m <sub>1</sub> (mm)
	4.32	Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	m <sub>2</sub> (mm)
4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwers	A <sub>x</sub> (mm)	
4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 lengte	A <sub>lt</sub> (mm)	
4.35	Draaicirkel	W <sub>d</sub> (mm)	
4.36	Binnenste draaicirkel	b <sub>13</sub> (mm)	
4.41	90° kruisend gangpad (met pallet B = 1200 mm, L = 1000 mm)		
4.42	Treehoogte (van grond tot treeplank)		
4.43	Treehoogte (van tussentree tot treeplank en de vloer)		

PRESTATIEGEBEVENS	5.1	Rijsnelheid met/zonder last	km/h
	5.2	Hefnelheid met/zonder last	m/s
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/s
	5.5	Trekkraft met/zonder last †	N
	5.7	Klimvermogen met/zonder last ††	%
	5.9	Acceleratietijd met/zonder last	s
	5.10	Bedrijfsrem	

VERBRANDINGSMOTOR	7.1	Fabrikant/type motor	
	7.2	Energieverbruik volgens ISO 1585	kW
	7.3	Nominaal toerental	min <sup>-1</sup>
	7.4	Aantal cilinders/cilinderinhoud	cm <sup>3</sup>
	7.5	Brandstofverbruik afhankelijk van VDI-cyclus †††	l/h of kg/h
	7.10	Accuspanning/nominale capaciteit	(V)/(Ah)

AANVULLENDE GEBEVENIS	8.1	Soort aandrijvingsregeling	
	10.1	Werkdruk voor voorzetapparatuur	bar
	10.2	Olievolumen voor voorzetapparatuur ◊	l/min
	10.3	Hydraulische olietank, capaciteit	l
	10.7	Geluidsniveau bij bestuurdersstoel L <sub>PAZ</sub> ◇	dB (A)
	10.7.2	Gegarandeerd geluidsvermogen 2001/14/EC	
	10.8	Trekoogkoppeling, type DIN	

Specificaties op basis van VDI 2198.

## TOTAAL GEWICHT:

Bovengenoemde gewichten (regel 2.1) zijn gebaseerd op de volgende specificaties: Complete truck met 3290 mm (S2.0-2.5FT)/3205 mm (S3.0-3.5FT) 2-traps mast met beperkte vrije heffing, standaardvorkenbord, 1000 mm vorken, e-hydraulica, bestuurdersbeschermpak en standaard aangedreven en sturende luchtbanden.

# FORTENS ADVANCE+ S2.0FT, S2.5FT, S3.0FT, S3.5FT

KENMERK	1.1	Fabrikant (afkorting)	
	1.2	Benaming fabrikanttype	
		Model	
		Motor / Aandrijving	
		Type remmen	
	1.3	Aandrijving: elektrisch (batterij of stroomnet), diesel, benzine, LPG	
	1.4	Manier van bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar	
	1.5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q (t)
	1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)
1.8	Zwaartepuntafstand, van het midden van de aandrijfas tot de vorken	x (mm)	
1.9	Wielbasis	y (mm)	

GEWICHT	2.1	Eigen gewicht	kg
	2.2	Asbelasting met last voor/achter	kg
	2.3	Asbelasting zonder last voor/achter	kg

BANDEN / CHASSIS	3.1	Banden: L=lucht, V=cushion, SE=volrubberbanden	
	3.2	Bandenmaat, voor	
	3.3	Bandenmaat, achter	
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)	
	3.6	Spoorbreedte voor	b <sub>10</sub> (mm)
	3.7	Spoorbreedte achter	b <sub>11</sub> (mm)

AFMETINGEN	4.1	Mastneiging/vorkenbord naar voren/achteren	α/β (°)
	4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven	h <sub>1</sub> (mm)
	4.3	Vrije heffing ¶	h <sub>2</sub> (mm)
	4.4	Hefhoogte ¶	h <sub>2</sub> (mm)
	4.5	Hoogte, mast uitgeschoven +	h <sub>4</sub> (mm)
	4.7	Hoogte beschermdak (cabine) ■	h <sub>5</sub> (mm)
	4.8	Hoogte zitting verband met SIP/hoogte voetenplank ○	h <sub>7</sub> (mm)
	4.12	Hoogte koppeling	h <sub>10</sub> (mm)
	4.19	Lengte totaal (met standaard vorken)	l <sub>1</sub> (mm)
	4.20	Lengte tot voorzijde vorken	l <sub>2</sub> (mm)
	4.21	Totale breedte	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)
	4.22	Vorkafmetingen ISO 2331	s / e / l (mm)
	4.23	Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B	
	4.24	Breedte vorkenbord ●	b <sub>2</sub> (mm)
	4.31	Bodemvrijheid met last, onder de mast	m <sub>1</sub> (mm)
	4.32	Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	m <sub>2</sub> (mm)
4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwers	A <sub>x</sub> (mm)	
4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 lengte	A <sub>lt</sub> (mm)	
4.35	Draaicirkel	W <sub>d</sub> (mm)	
4.36	Binnenste draaicirkel	b <sub>13</sub> (mm)	
4.41	90° kruisend gangpad (met pallet B = 1200 mm, L = 1000 mm)		
4.42	Treehoogte (van grond tot treeplank)		
4.43	Treehoogte (van tussentree tot treeplank en de vloer)		

PRESTATIEGEBEVENS	5.1	Rijsnelheid met/zonder last	km/h
	5.2	Hefnelheid met/zonder last	m/s
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/s
	5.5	Trekkraft met/zonder last †	N
	5.6	Maximale trekkraft, met/zonder last	N
	5.7	Klimvermogen met/zonder last ††	%
	5.9	Acceleratietijd met/zonder last	s
5.10	Bedrijfsrem		

VERBRANDINGSMOTOR	7.1	Fabrikant/type motor	
	7.2	Energieverbruik volgens ISO 1585	kW
	7.3	Nominaal toerental	min <sup>-1</sup>
	7.4	Aantal cilinders/cilinderinhoud	cm <sup>3</sup>
	7.5	Brandstofverbruik afhankelijk van VDI-cyclus †††	l/h of kg/h
	7.10	Accuspanning/nominale capaciteit	(V)/(Ah)

AANVULLENDE GEBEVENIS	8.1	Soort aandrijvingsregeling	
	10.1	Werkdruk voor voorzetapparatuur	bar
	10.2	Olievolumen voor voorzetapparatuur ◊	l/min
	10.3	Hydraulische olietank, capaciteit	l
	10.7	Geluidsniveau bij bestuurdersstoel L <sub>PAZ</sub> ◇	dB (A)
	10.7.2	Gegarandeerd geluidsvermogen 2001/14/EC	
	10.8	Trekoogkoppeling, type DIN	

Specificaties op basis van VDI 2198.

## TOTAAL GEWICHT:

Bovengenoemde gewichten (regel 2.1) zijn gebaseerd op de volgende specificaties: Complete truck met 3290 mm (S2.0-2.5FT)/3205 mm (S3.0-3.5FT) 2-traps mast met beperkte vrije heffing, standaardvorkenbord, 1000 mm vorken, e-hydraulica, bestuurdersbeschermpak en standaard aangedreven en sturende luchtbanden.

## HEFMAS- EN CAPACITEITSINFORMATIE

### S2.0-2.5FT MASTEN

	Maximale vorkhoogte (mm)	Terug neiging	Totale verlaagde hoogte (mm)	Totale verlengde hoogte (mm)	Vrije heffing (bovenkant vorken) (mm)
2-traps Beperkt Vrije heffing	3290 4830	5° 5°	2135 2985	4515 ♦ 6055 ♦	140 ▽ 140 ▽
2-traps Vrije heffing	3300	5°	2135	4525 ♦	1575 ▽
3-traps Vrije heffing	4950 5550 6000	5° 5° 5°	2135 2385 2585	6170 ♦ 6770 ♦ 7220 ♦	1595 ▽ 1655 ▽ 2045 ▽

### S3.0-3.5FT MASTEN

	Maximale vorkhoogte (mm)	Terug neiging	Totale verlaagde hoogte (mm)	Totale verlengde hoogte (mm)	Vrije heffing (bovenkant vorken) (mm)
2-traps Beperkt Vrije heffing	3205	5°	2185	4435 ♦	150 ▽
2-traps Vrije heffing	3310	5°	2235	435 ♦	1590 ▽
3-traps Vrije heffing	4765 4915 5965	5° 5° 5°	2235 2285 2735	5995 ♦ 6145 ♦ 7195 ♦	1605 ▽ 1655 ▽ 2015 ▽

### S2.0-3.5FT - Capaciteitsschema in kg bij middelpunt van de lading op 500 mm

	Maximale vorkhoogte (mm)	Massieve banden								
		Zonder sidershift		Met ISS & FP		Maximale vorkhoogte (mm)	Zonder sidershift		Met ISS & FP	
		S2.0FT	S2.5FT	S2.0FT	S2.5FT		S3.0FT	S3.5FT	S3.0FT	S3.5FT
2-traps Beperkt Vrije heffing	3290 4830	2000 1920	2500 2410	2000 1910	2500 2400	3205 3705	3000 3000	3360 3310	2990 2970	3310 3270
2-traps Vrije heffing	3300	2000	2500	2000	2500	3310	3000	3310	2980	3310
3-traps Vrije heffing	4950 5550 6000	1900 1800 1710	2390 2270 2180	1890 1770 1680	2370 2240 2140	4765 4915 5965	2890 2860 2110	3380 3350 1870	2840 2810 2160	3330 3300 1910

### S2.0-3.5FT - Capaciteitsschema in kg bij middelpunt van de lading op 600 mm

	Maximale vorkhoogte (mm)	Massieve banden								
		Zonder sidershift		Met ISS & FP		Maximale vorkhoogte (mm)	Zonder sidershift		Met ISS & FP	
		S2.0FT	S2.5FT	S2.0FT	S2.5FT		S3.0FT	S3.5FT	S3.0FT	S3.5FT
2-traps Beperkt Vrije heffing	3290 4830	1900 1800	2350 2250	1820 1720	2260 2160	3205 3705	2820 2810	3280 3270	2700 2680	3140 3120
2-traps Vrije heffing	3300	1890	2350	1810	2250	3310	2810	3280	2690	3140
3-traps Vrije heffing	4950 5550 6000	1780 1670 1580	2220 2100 2010	1700 1600 1510	2130 2020 1930	4765 4915 5965	2680 2650 2110	3140 3110 1870	2560 2530 2160	3000 2980 1910

### OPMERKINGEN

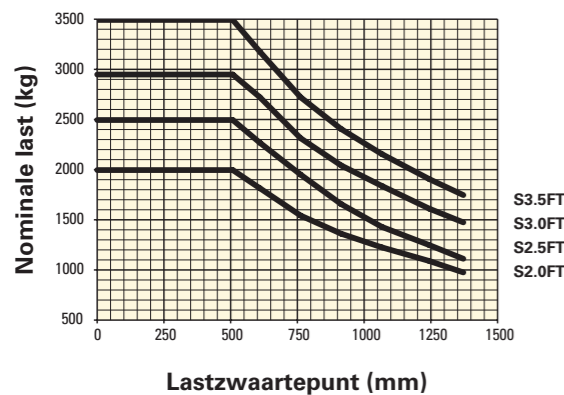
Neem contact op met uw Hyster-dealer om de truckcapaciteiten te berekenen met andere truckspecificaties dan getoond in de bovenstaande tabellen.

De nominale capaciteit is gebaseerd op een verticaal geplaatste mast met standaard of sidershift vorkenbord en bij vorken met een nominale lengte. Voor masten met een hogere lengte de nominale capaciteit kan afwijken en zijn mede afhankelijk van het type banden. Gelimiteerde back tilt of capaciteit kan het hiervan het gevolg zijn.

De weergegeven waarden zijn van toepassing op standaard uitrusting. Bij gebruik van niet-standaard uitrusting kunnen deze waarden aan verandering onderhevig zijn. Neem contact op met uw Hyster-dealer voor meer informatie.

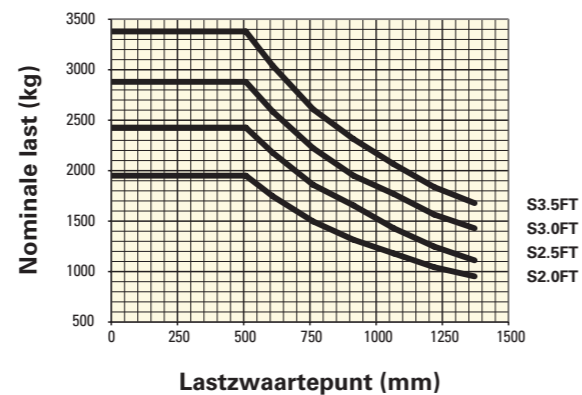
## NOMINAAL VERMOGEN

### STANDAARDVORKENBORD



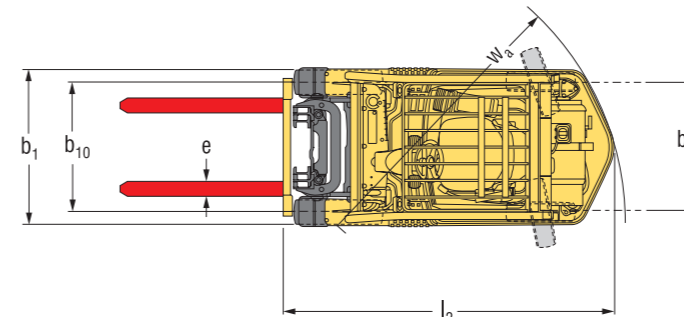
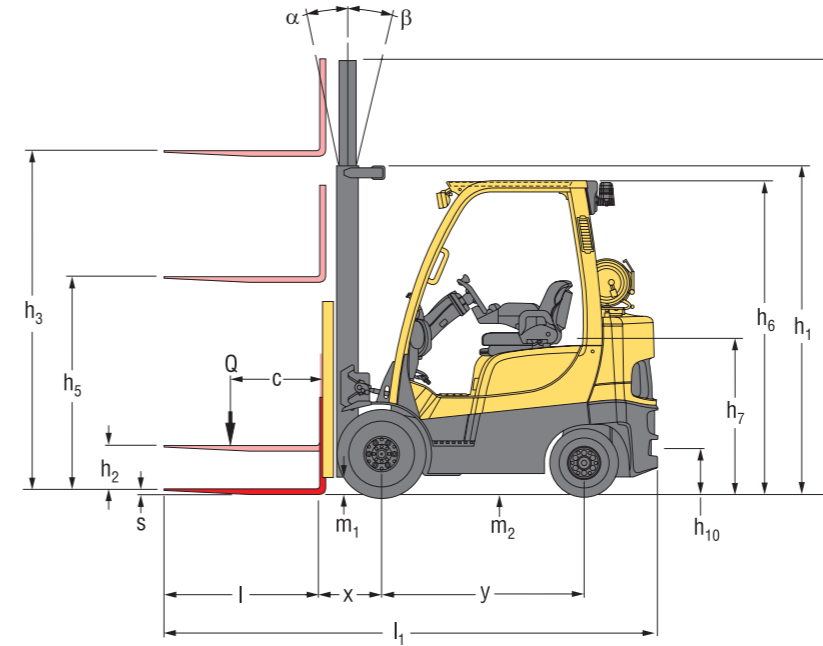
**Lastwaartepunt**  
Afstand vanaf voorzijde vorken tot lastwaartepunt.

### GEÏNTEGREERDE SIDESHIFT EN VORKPOSITIONERING.



**Nominale last**  
Op basis van verticale masten tot 4350 mm (S2.0-2.5FT) en 4170 mm (S3.0-3.5FT).

## TRUCKAFMETINGEN



= zwaartepunt van de truck zonder last

$$Ast = W_a + x + l_g + a \text{ (zie regels 4.34.1 \& 4.34.2)}$$

a = Minimale veiligheidsmarge

(VDI-norm = 200 mm BITA richtlijn = 300 mm)

$l_g$  = Lengte lading

### OPMERKING:

Specificaties worden beïnvloed door de uitvoering en de staat van de heftruck alsmede van de grondoppervlaktecondities. Als deze specificaties essentieel zijn, bespreek de voorgestelde toepassing dan met uw dealer.

≡ Standaard/breed

¶ Onderzijde vorken

○ Volledig geveerde stoel in ingedrukte stand

♦ Zonder lastbeschermrek

● Tel 31 mm bij met lastbeschermrek

■  $h_6$  onderhevig aan tolerantie +/- 5 mm

\* bij 1,6 km/u

\*\* bij 4,8 km/u

◇ Variabel

◇ Gemeten volgens de testcycli en gebaseerd op de gewogen waarden uit EN12053

◆ De gangpadbreedte (regels 4.34.1 en 4.34.2) is gebaseerd op de VDI-normberekening zoals in de afbeelding aangegeven. De British Industrial Truck Association beveelt aan om voor de totale speling (maat a) 100 mm meer aan te houden, voor extra manoeuvreerruimte aan de achterzijde van de truck.

† De cijfers voor prestatie op een helling (regels 5.7 en 5.8) worden gegeven om het trekvermogen te vergelijken. Deze zijn echter niet bedoeld om de heftruck op deze manier in te zetten. Volg de instructies in de bedieningshandleiding voor het gebruik van de heftruck op hellingen.

### MASTABELLEN:

♦ Met lastbeschermrek

▽ Zonder lastbeschermrek

◀ Breed loopvlak vereist

### OPMERKING

Wees voorzichtig wanneer u met opgeheven ladingen werkt. Als het vorkenbord en/of de lading omhoog staat, is de heftruck minder stabiel. Het is van belang de kanteling van de mast in beide richtingen bij opgeheven lading tot een minimum te beperken. De bestuurder dient hiervoor opgeleid te zijn en de instructies in de bedieningshandleiding strikt op te volgen.

Hyster behoudt zich het recht voor de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.

Afgebeelde heftrucks kunnen optionele apparatuur bevatten.

### CE Veiligheid:

Deze truck voldoet aan de huidige CE-eisen.

## PRODUCTVERPAKKINGEN

De Hyster Fortens™-reeks is ontworpen voor de vereisten van talloze toepassingen en bedrijfsdoelstellingen waar de klant om vraagt.

De serie S2.0-3.5FT is verkrijgbaar in verschillende uitvoeringen met meerdere combinaties met de aandrijflijn, die aan de operationele vereisten kunnen worden aangepast. Elke configuratie biedt een verbeterde efficiëntie, een geavanceerde betrouwbaarheid, lagere cost of ownership en onderhoudsgemak.

Model/bundel	S2.0FT			S2.5FT		
LPG	Motor	Transmissie	Remmen	Motor	Transmissie	Remmen
Fortens Advance	PSI 2.4L	DuraMatch™ 1 versnelling	ADS trommel	PSI 2.4L	DuraMatch™ 1 versnelling	ADS trommel
Fortens Advance+	Kubota 2.5L	DuraMatch™ 1 versnelling	ADS trommel	Kubota 2.5L	DuraMatch™ 1 versnelling	ADS trommel

Model/bundel	S3.0FT			S3.5FT		
LPG	Motor	Transmissie	Remmen	Motor	Transmissie	Remmen
Fortens Advance	PSI 2.4L	DuraMatch™ 1 versnelling	ADS trommel	PSI 2.4L	DuraMatch™ 1 versnelling	ADS trommel
Fortens Advance+	Kubota 2.5L	DuraMatch™ 1 versnelling	ADS trommel	Kubota 2.5L	DuraMatch™ 1 versnelling	ADS trommel

Raadpleeg de prijslijst voor de volledige optie configuraties.

## PRODUCTKENMERKEN

### DE HEFTRUCKS UIT DEZE SERIE ZIJN VERKRIJGBAAR IN TWEE CONFIGURATIES.

De Fortens™ Advance-truck biedt uitstekende prestaties voor standaard- en middelzware toepassingen, geoptimaliseerd voor de laagste bedrijfskosten per uur.

De Fortens™ Advance+-heftruck biedt maximale prestaties voor middelzware tot zware toepassingen met geavanceerde functies en het beste vermogen in de sector.

Bedoeld voor gebruik bij gespecialiseerde toepassingen met optionele tractiesnelheidsbegrenzer, impactsensor en bescherming van de aandrijflijn, plus opties ter ondersteuning bij het gebruik van hulpstukken zoals een hydraulische accumulator of kantelfunctie met geheugen.

### MASTEN

De Fortens™-heftrucks zijn uitgerust met een nieuwe mast die uitstekend zicht biedt op zowel de mast als rondom de heftruck. Ze worden geproduceerd zonder compromissen op robuuste en betrouwbare prestaties, met minimale onderhoudskosten tijdens de levensduur van het product. De mast heeft een robuust design en biedt uitstekende stevigheid met name op volledige hefhoogte.

### MOTOREN

De Fortens™-trucks worden aangedreven door een reeks zwaar uitgevoerde industriële motoren, die een efficiënt vermogen leveren tijdens een levensduur van 20.000 uur met onderhoudsintervallen van 500 uur. Alle motoren hebben gietijzeren blokken en een design met 5 hoofdagers. De motoren zijn volledig geïsoleerd van het frame en de as om de directe transmissie van geluid en trillingen te voorkomen. Dit zorgt voor een laag geluidsniveau en lage trillingsniveaus.

Verschillen in LPG en hogere verbrandingstemperaturen zorgen bij benzinemotoren voor uitdagingen en Hyster heeft geavanceerde brandstofinjectiesystemen ontwikkeld die gebruikmaken van een gesloten stuurkring voor een juiste brandstoftoevoer onder alle gebruiksomstandigheden. Deze geavanceerde industriële motoren hebben een bobine-op-bougie ontwerp en speciale geharde in- en uitlaatklepzittingen om de lange gebruiksduur te garanderen.

De nieuwe PSI 2.4L LPG-motor biedt een laag brandstofverbruik en lage cost of ownership. Deze motor heeft een gietijzeren cilinderblok en een cilinderkop van aluminium, en is voorzien van 5 hoofdagers.

De Kubota 2.5L LPG-motor biedt hoge prestaties en maximaliseert de prestaties en productiviteit van alle intensieve toepassingen; de motor heeft een gietijzeren kop en een speciale capaciteit van 9,5 liter olie zodat hij gedurende de levensduur van de heftruck betrouwbaar blijft werken. De geavanceerde motorbesturing maakt optimaal gebruik van de brandstof mogelijk voor een zeer efficiënte werking in de stand ECO-eLo, met minimaal prestatieverlies.

Er zijn een volledig roestvrij stalen uitlaatsysteem en losse inlaatklepzittingen gebruikt voor een lange levensduur van de kleppen en zittingen voor gebruik met LPG-brandstof.

Het volledige druksmeersysteem heeft een full flow opschroefbaar oliefilter met een ontlastklep die ervoor zorgt dat de motor wordt gesmeerd, ook als het filter verstopt raakt. Het LPG-systeem van de nieuwste technologie biedt nieuwe motorstanden. Deze 3 motorstanden zijn met een wachtwoord beveiligd en zorgen dat de prestaties van de truck aan de behoeften van de toepassing worden aangepast met minimaal brandstofverbruik.

## PRODUCTKENMERKEN

### TRANSMISSIES

De Fortens™ Advance- en Fortens™ Advance+-modellen zijn verkrijgbaar met de elektronisch geregelde **DuraMatch™-transmissie**, die het volgende biedt:

- **Het Auto Deceleration System (ADS)** vermindert automatisch de trucksnelheid wanneer het gaspedaal wordt losgelaten en brengt de heftruck uiteindelijk volledig tot stilstand, wat de levensduur van de remmen aanzienlijk helpt te verlengen. Bovendien helpt deze functie de bestuurder bij het positioneren van de heftruck voor een lading. Er zijn 10 ADS-instellingen, die door een servicetechnicus kunnen worden geprogrammeerd via het dash display. Deze zorgen voor verschillende remeigenschappen, van zeer geleidelijk tot abrupt, om aan te sluiten op de behoeften van de applicatie.
- Gecontroleerd rijrichtingsomkeersysteem; de Pacesetter VSM™ regelt de transmissie zodat veranderingen van rijrichting soepel verlopen. VSM verlaagt het motortoerental om de motor langzamer te laten lopen, initieert ADS om de heftruck tot stilstand te brengen, verandert automatisch de richting van de transmissie en verhoogt het motortoerental om de trucksnelheid te verhogen. Het systeem elimineert zo goed als wielspin en voorkomt schokken op de transmissie, waardoor de levensduur van de banden aanzienlijk wordt verlengd.
- Net als het ADS kan dit systeem door een servicemonteur worden geprogrammeerd via het display op het dashboard, met instellingen van 1 tot en met 10, zodat het aan de toepassing kan worden aangepast.
- Gecontroleerd terugrollen op hellingen: de transmissie regelt de mate van terugrollen op een helling als de rem en het gaspedaal worden losgelaten en zorgt voor een uitstekende controle op hellingen en verbetert de productiviteit van de bestuurder.

De transmissie is compatibel met 2 verkrijgbare radiatoren met aluminium kern en een superieur contragewicht in tunneldesign gecombineerd met een "pusher" type ventilator, voor de best mogelijke koeling.

Alle aandrijflijnen worden aangestuurd, beschermd en beheerd door de **Pacesetter™ VSM**, een industriële boordcomputer met CANbus-communicatienetwerk.

Het systeem maakt het mogelijk om de prestaties van de truck aan te passen en te optimaliseren en bovendien om de belangrijkste functies te controleren. Het maakt snelle, eenvoudige diagnostica mogelijk waardoor er minder reparatietijd nodig is en onderdelen niet onnodig hoeven te worden vervangen.

Vlekkeloos werkende hydraulische systemen met lekvrije O-ringafdichtingen vergroten de betrouwbaarheid door de kans op lekkages te verkleinen.

Niet-mechanische Hall-effect sensoren en schakelaars ontworpen om net zo lang mee te gaan als de truck

De lastdetecterende hydraulica (LSH) levert een hogere operationele efficiëntie, met een verlaging van 15 % in het brandstofverbruik tijdens de VDI-cyclus, zonder dat de productiviteit afneemt.\* De zuigerpompen met variabel debiet passen de stroom- en hijsnelheid continu aan de vraag van de werkcyclus aan. De motor levert dus alleen vermogen aan de hydraulische pompen als dat nodig is, zodat er meer vermogen overblijft voor

het rijden. Hierdoor reageert de motor sneller en neemt het acceleratievermogen toe, waardoor de productiviteit stijgt en het brandstofverbruik daalt en dus de totale bedrijfskosten afnemen.

Met LSH biedt Hyster ook de stand ECO-eLo (brandstofefficiëntie), waarbij het motortoerental met 20 % wordt beperkt en de gasklepreactie wordt geoptimaliseerd, zodat de truck zo zuinig mogelijk werkt. Dit leidt tot een verlaging van het brandstofverbruik met nog eens 5 %\*, maar het heeft een beperkt effect op de algemene productiviteit van de truck onder de omstandigheden van de toepassing. De stand ECO-eLo zorgt ook voor een verlaging van de geluidsniveaus van maximaal 3 dB (A). Als er een sneller werkritme of een hogere productiviteit nodig is, kan de truck gemakkelijk via het display op het dashboard in de stand HiP (hoge prestaties) worden gezet; de toegang is beveiligd met een uniek klantenwachtwoord.

(\*Hyster testcyclus voor de productiviteit: De lastdetecterende hydraulica is beschikbaar op trucks met TouchPoint-minihendels. De functie ECO-eLo is alleen beschikbaar op vorkheftrucks met DuraMatch™-transmissies).

Het bestuurderscompartiment is voorzien van een toonaangevende **ergonomie** voor maximaal rijcomfort en productiviteit.

- De bestuurdersruimte is geoptimaliseerd, dankzij de nieuwe bestuurdersbeschermer en aanzienlijk meer vloeroppervlakte.
- Het gebruiksvriendelijke 3-punts instapontwerp van het bestuurderscompartiment heeft een open trede met antislip en een hoogte van slechts 35 cm.
- De nieuwe volledig geveerde stoel biedt samen met de geïsoleerde aandrijflijn de beste niveaus voor lichaamstrillingen, 0,6 m/s<sup>2</sup>, zodat de bestuurder tijdens zijn dienst comfortabel kan werken, en vermoeidheid en pijn worden geminimaliseerd.
- De armsteun die bij de uitvoering met e-hydraulische TouchPoint™ wordt geleverd, beweegt mee met de stoel en is in hoogte en bereik verstelbaar.
- De handgreep aan de achterzijde met claxonknop maakt achteruit rijden gemakkelijker.
- Een oneindig verstelbare stuurkolom, een stuurwiel van 30 cm met stuurknop en een volledig geveerde stoel bieden meer comfort voor de bestuurder.
- Optionele uitklapbare en neerklapbare LPG-tanksteun.

De Hyster Fortens™-heftruck is de snelste en eenvoudigste truck in **onderhoud**.

- Complete servicetoegang van schutbord tot tegengewicht en een vereenvoudigde plaatsing van de bedrading en hydraulica voor betere toegang tot de onderdelen, waardoor de onderhoudstijd korter wordt voor ongeplande reparatiewerkzaamheden en regelmatig onderhoud.
- Snelle, kleurgecodeerde dagelijkse controles en diagnostische systemen kunnen via het display op het dashboard worden beheerd.
- Ook de verversingsintervallen van 4000 uur voor de motorkoelvloeistof en de hydraulische olie dragen bij aan de kortere stilstandtijd.

# STERKE PARTNERS. SOLIDE TRUCKS.™

## VOOR VEELEISENDE TOEPASSINGEN, ALTIJD EN OVERAL.

Hyster, de marktleider op het gebied van materials handling apparatuur voor de zwaarste applicaties in de wereld, biedt oplossingen met meerwaarde en betrouwbare producten via het beste dealernetwerk in de industrie.

Dankzij de uitstekende kwaliteit en betrouwbaarheid in combinatie met de integratie van bewezen ontwerpprocessen en -systemen, kan Hyster een marktleidend productaanbod bieden. Bovendien heeft Hyster geïnvesteerd in hoogwaardige productiesystemen en -processen zodat de ongeëvenaarde Hyster-kwaliteit, de laagste bedrijfskosten, maximale bedrijfsduur, uitstekende ergonomie en ongeëvenaarde prestaties worden gewaarborgd.

Advies door experts en snel reagerende lokale service worden geboden via ons wereldwijde dealernetwerk. Samen bieden we een compleet pakket producten en oplossingen om u te helpen de efficiency te verbeteren, de kosten omlaag te brengen en uw goederenbeweging te stroomlijnen.



### HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Engeland.

Tel: +44 (0) 1276 538500



[www.hyster.eu](http://www.hyster.eu)



[infoeurope@hyster.com](mailto:infoeurope@hyster.com)



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)




[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)




[/HysterEurope](https://www.linkedin.com/company/HysterEurope)

HYSTER-YALE UK LIMITED handelend als Hyster Europe. Geregistreerd adres: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Verenigd Koninkrijk.

Geregistreerd in Engeland en Wales. Bedrijfsregistratienummer: 02636775

HYSTER,  en FORTENS zijn geregistreerde handelsmerken in de Europese Unie en in bepaalde andere rechtsgebieden.

MONOTROL® is een geregistreerde handelsmerk en DURAMATCH en  zijn handelsmerken in de Verenigde Staten en in bepaalde andere rechtsgebieden.

Hyster behoudt zich het recht voor de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen. Let op: afgebeelde heftrucks kunnen optionele apparatuur bevatten.