



**STERKE PARTNERS.
SOLIDE TRUCKS.™**



DRIEWIEL ELEKTRISCHE VORKHEFTRUCK

A1.3-1.5XNT

1300-1500 KG



A1.3XNT, A1.5XNT

KENMERK	1.1	Fabrikant (afkorting)	
	1.2	Benaming fabrikanttype	
	1.3	Aandrijving: elektrisch (accu of stroomnet), diesel, benzine, LPG	
	1.4	Manier van bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, orderversamelaar	
	1.5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q (t)
	1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)
	1.8	Zwaartepuntafstand, van het midden van de aandrijf-as tot de vorken	x (mm)
	1.9	Wielbasis	y (mm)

GEWICHT	2.1	Eigen gewicht	kg
	2.2	Asbelasting met last voor/achter	kg
	2.3	Asbelasting zonder last voor/achter	kg

BANDEN/CHASSIS	3.1	Banden: L = lucht, V = cushion, SE = volrubberbanden	
	3.2	Bandenmaat, voor	
	3.3	Bandenmaat, achter	
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)	
	3.6	Spoorbreedte voor	b ₁₀ (mm)
	3.7	Spoorbreedte achter	b ₁₁ (mm)

AFMETINGEN	4.1	Mastneiging/vorkenbord naar voren/achteren	α / β (°)
	4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven	h ₁ (mm)
	4.3	Vrije heffing ¶	h ₂ (mm)
	4.4	Hefhoogte ¶	h ₃ (mm)
	4.5	Hoogte, mast uitgeschoven ■	h ₄ (mm)
	4.7	Hoogte bescherm dak (cabine) †	h ₆ (mm)
	4.8	Hoogte zitting verband met SIP/hoogte voetenplank ●	h ₇ (mm)
	4.12	Hoogte koppeling	h ₁₀ (mm)
	4.19	Lengte totaal (met standaard vorken) ‡	l ₁ (mm)
	4.20	Lengte tot voorzijde vorken ‡	l ₂ (mm)
	4.21	Totale breedte *	b ₁ /b ₂ (mm)
	4.22	Vorkafmetingen ISO 2331	s / e / l (mm)
	4.23	Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B	
	4.24	Breedte vorkenbord ●	b ₃ (mm)
	4.31	Bodemvrijheid met last, onder de mast	m ₁ (mm)
	4.32	Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	m ₂ (mm)
	4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars ★	Ast (mm)
	4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 lengte ✦	Ast (mm)
4.35	Draaicirkel	Wa (mm)	
4.36	Binnenste draaicirkel	b ₁₃ (mm)	

PRESTATIEGEDETES	5.1	Rijsnelheid met/zonder last △	km/h
	5.2	Hefnelheid met/zonder last	m/s
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/s
	5.5	Trekkracht met/zonder last **	N
	5.6	Max. trekkracht met/zonder last ***	N
	5.7	Klimvermogen met/zonder last **** †	%
	5.8	Max. klimvermogen met/zonder last *** †	%
	5.9	Acceleratietijd met/zonder last △	s
	5.10	Bedrijfsrem	

ELEKTRISCHE MOTOR	6.1	Tractie motor, S2, 60 minuten belasting	kW
	6.2	Hefmotor, S3, 15 %	kW
	6.3	Batterij conform DIN 43531/35/36 A, B, C, nee	
	6.4	Batterijspanning/nominale capaciteit K5	V/Ah
	6.5	Gewicht van de accu	kg
	6.6	Energieverbruik volgens VDI-cyclus △ ✚	kWh/h @Nr van Cycli

AANVULLENDE GEGEVENS	8.1	Soort aandrijvingsregeling	
	10.1	Werkdruk voor voorzetapparaat	bar
	10.2	Olievolumen voor voorzetapparaat ✧	l/min
	10.7	Geluidsniveau bij bestuurdersstoel LPAZ ✚	dB(A)
	10.8	Trekoogkoppeling, type DIN	

HYSTER		HYSTER	
A1.3XNT		A1.5XNT	
Elektrisch (accu)		Elektrisch (accu)	
Zittend		Zittend	
1.3		1.5	
500		500	
326		326	
1168		1222	

2700		2905	
3319	631	3755	649
1184	1516	1240	1665

SE		SE	
18x7-8		18x7-8	
18x7-8		18x7-8	
2 / 1X		2 / 1X	
836	896	836	896
-		-	

5 / 5		5 / 5	
2230		2230	
100		100	
3320		3320	
3868		3868	
2060 (1980 ✓)		2060 (1980 ✓)	
926		926	
540		540	
2724		2778	
1724		1778	
996	1056	996	1056
40	80	40	80
1000		1000	
IIA		IIA	
907		907	
88		88	
85		85	
3053		3107	
3176		3230	
1398		1452	
0		0	

12.0	12.5	12.0	12.5
0.30	0.51	0.30	0.51
0.50	0.46	0.50	0.46
951	975	942	970
6246	6221	6212	6242
8.2	12.1	7.3	11.2
16.3	24.3	14.5	22.4
5.6	4.7	5.7	4.9
Hydraulisch		Hydraulisch	

4.7		4.7	
6.0		6.0	
DIN 43535A		DIN 43535A	
24	735/875	24	840/1000
570	630	642	710
3.9		4.0	

AC		AC	
155		155	
20		20	
59		59	
Pin		Pin	

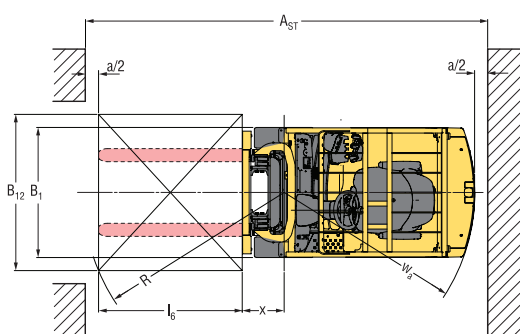
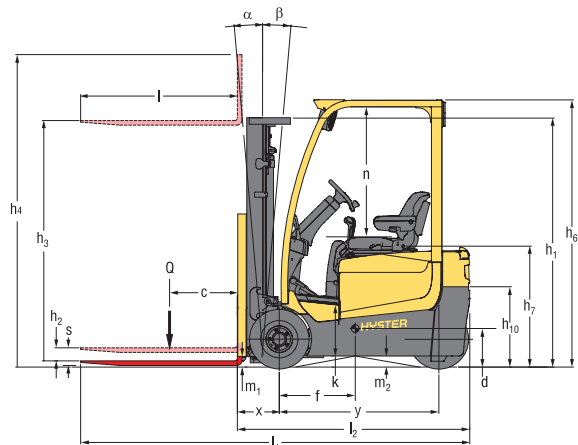
Specificatiedata op basis van VDI 2198

* Standaard spoorbreedte / Spoorverbreiding vereist ** 60 minuten beoordeling *** 5 minuten beoordeling **** 30 minuten beoordeling

TRUCK EN GEWICHT:

Bovengenoemde gewichten (regel 2.1) zijn gebaseerd op de volgende specificaties: Complete truck met 3 360 mm 2-traps Vista Plus mast met standaard vorkenbord, 1 000 mm vorken en lastbeschermrek, DIN configuratie batterij, handmatige bedienende hendels, bescherm dak en volrubberbanden voor en achter.

TRUCK AFMETINGEN



⊙ = Zwaartepunt van de truck zonder last

$$R = \sqrt{(l_6 + x)^2 + \left(\frac{b_{12} - b_{13}}{2}\right)^2}$$

$A_{st} = W_a + x + R + a$ (zie regels 4.34.1 en 4.34.2)

a = Minimale vrije ruimte
(VDI norm = 200 mm BITA richtlijn = 300 mm)

l_6 = Lengte van de last

OPMERKING:

De technische gegevens worden beïnvloed door de uitvoering en de conditie van het voertuig, alsmede door de aard en de toestand van het werkgebied. Neem contact op met uw dealer indien de technische gegevens kritisch blijken te zijn.

- ‡ With mast vertical
- ¶ Onderzijde vorken
- Zonder lastbeschermerk
- Met last-beschermerk voeg 32 mm toe
- ★ 2 traps en 3 traps mast, verminder met 3 mm voor mast met volledig vrije heffing
- ❖ 2 traps en 3 traps mast, verminder met 4 mm voor mast met volledig vrije heffing
- ⊙ Opgave is van een volledig geveerde stoel
- † h6 tolerantie ca 5 mm
- ◇ Variabel
- ▽ Prestatieinstelling HiP
- △ Prestatieinstelling eLo
- ⊕ 45 cycli
- † Klimvermogen bij een helling (regels 5.7 en 5.8) wordt alleen vermeld om het trekvermogen te kunnen vergelijken. Het is echter niet bedoeld om de heftruck op deze wijze in te zetten. Volg de instructies in de bedieningshandleiding voor het gebruik van de heftruck op hellingen.
- ◆ De gangpadbreedte voor stapelen (regels 4.34.1 en 4.34.2) is gebaseerd op de VDI-normberekening zoals in de tekening aangegeven. De British Industrial Truck Association beveelt aan om 100 mm extra vrije ruimte (maat a) aan te houden voor extra manoeuvreerruimte aan de achterzijde van de truck.
- ⊕ L_{PAZ} , gemeten volgens de voorgeschreven test en gebaseerd op de weging waarden zoals beschreven in de EN 12053.
- ✓ Facultatief
- Opgave is van een volledig geveerde stoel. Voeg 40mm toe voor een volledig stoel waarvan het zitvlak volledig ingedrukt is.

TABELSLEUTEL:

- ▶ Spoorverbreding vereist. Standaard spoorbreedte is mogelijk, neem contact op met uw Hyster Dealer.
- ◇ Spoorverbreding vereist. Standaard spoorbreedte niet mogelijk
- ◆ Tilt snelheid verlaagd tot 1 ° per seconde met mechanische gasklep voor paal hoogtes 5000 mm en hoger.
- ❖ Maximale vorkhoogte = $h_3 + s$ Integrale sideshift is 906 mm breed of 939 mm met lastbeschermerk.
- Vrije hefhoogte (bovenkant vorken) = $h_2 + s$
- ▲ Tel 721 mm bij voor verlengde lastbeschermerk
- ✘ Tel 723 mm bij voor verlengde lastbeschermerk
- ✱ Aftrek 723 mm bij voor verlengde lastbeschermerk

OPMERKING

Wees voorzichtig met het werken met geheven vorkenbord en/of last. De heftruckstabiliteit is dan minder. Het is van belang de kanteling van de mast bij geheven last tot een minimum te beperken. De chauffeur dient hiervoor opgeleid te zijn en de instructies in de bedieningshandleiding strikt op te volgen.

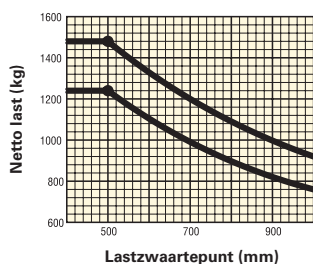
Hyster behoudt zich het recht voor de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen. Let op: afgebeelde heftrucks kunnen optionele apparatuur bevatten.

CE Veiligheid:

Deze truck voldoet aan de huidige CE-eisen.

Afmetingen (mm)	A1.3XNT	A1.5XNT
d	525	520
f	655	700
k	485	485
n ¥	1026	1026

NETTO HEFVERMOGEN



Lastzwaartepunt

Afstand vanaf voorzijde vorken tot lastzwaartepunt.

Netto last

Gebaseerd op verticale masten tot 3 430 mm vanaf bovenkant vorken gemeten.

MAST EN CAPACITEITS INFORMATIE

Aangegeven getallen zijn van toepassing op een standaard heftruck. In geval van afwijkingen t.o.v. standaard kunnen deze getallen aan verandering onderhevig zijn. Neemt u contact op met uw dealer voor verdere informatie.

Masten A1.3-1.5XNT Vista/Vista Plus

	Maximale vorkhoogte (mm) ❖	Kantelhoek achterwaarts	Maximale hoogte heftmast ingeschoven (mm)	Maximale hoogte heftmast uitgeschoven (mm)	Vrije hefhoogte □ (bovenkant vorken) (mm)
Vista Plus 2-traps met beperkte vrije heffing	2860	5°	1980	3368 ▲	140
	3360	5°	2230	3868 ▲	140
	3860	5°	2580	4368 ▲	140
	4360	5°	2830	4868 ▲	140
	4860	5°	3180	5368 ▲	140
Vista 2-traps met volledige vrije heffing	3018	5°	1980	3613 ✕	1405 *
	3218	5°	2080	3813 ✕	1505 *
	3718	5°	2330	4313 ✕	1755 *
	4338	5°	2680	4913 ✕	2105 *
Vista Plus 3-traps met volledige vrije heffing	4300	5°	1980	4808 ✕	1472 *
	4600	5°	2080	5108 ✕	1572 *
	4900	5°	2180	5408 ✕	1672 *
	5200 ♣	5°	2330	5708 ✕	1822 *
	5500 ♣	5°	2430	6008 ✕	1922 *

A1.3-1.5XNT - capaciteitstabel in kg @ 500mm lastzwaartepunt

	Volrubber banden				
	Maximale vorkhoogte (mm) ❖	Zonder sideshift		Met sideshift	
		A1.3XNT	A1.5XNT	A1.3XNT	A1.5XNT
Vista Plus 2-traps met beperkte vrije heffing	2900	1300	1500	1280	1480
	3360	1300	1500	1280	1480
	3860	1300	1500	1270	1470
	4360	1300	1500	1260	1460
	4860	1230	1430	1190	1390
Vista 2-traps met volledige vrije heffing	3018	1300 ◇	1500 ◇	1260 ◇	1450 ◇
	3218	1300 ◇	1500 ◇	1250 ◇	1450 ◇
	3718	1300 ◇	1500 ◇	1250 ◇	1450 ◇
	4338	1300 ◇	1500 ◇	1230 ◇	1440 ◇
Vista Plus 3-traps met volledige vrije heffing	4300	1300	1500	1240	1440
	4600	1300	1470	1220	1420
	4900	1220	1400	1160	1360
	5200 ♣	1170 ▶	1360 ▶	1110 ▶	1300 ▶
	5500 ♣	1110 ▶	1210 ▶	1050 ▶	1210 ▶

A1.3-1.5XNT - capaciteitstabel in kg @ 600mm lastzwaartepunt

	Volrubber banden				
	Maximale vorkhoogte (mm) ❖	Zonder sideshift		Met sideshift	
		A1.3XNT	A1.5XNT	A1.3XNT	A1.5XNT
Vista Plus 2-traps met beperkte vrije heffing	2860	1150	1320	1150	1320
	3360	1150	1320	1140	1320
	3860	1150	1320	1130	1310
	4360	1150	1320	1130	1310
	4860	1090	1250	1070	1240
Vista 2-traps met volledige vrije heffing	3018	1150 ◇	1320 ◇	1120 ◇	1300 ◇
	3218	1150 ◇	1320 ◇	1120 ◇	1300 ◇
	3718	1150 ◇	1320 ◇	1120 ◇	1300 ◇
	4338	1150 ◇	1320 ◇	1110 ◇	1290 ◇
Vista Plus 3-traps met volledige vrije heffing	4300	1150	1320	1110	1290
	4600	1120	1290	1090	1270
	4900	1080	1250	1040	1220
	5200 ♣	1030 ▶	1200 ▶	960 ▶	1170 ▶
	5500 ♣	980 ▶	1140 ▶	940 ▶	1110 ▶

OPMERKING: Voor capaciteitsberekeningen met alternatieve truckspecificaties anders dan in de bovengeplaatste tabellen, neemt u contact op met uw Hyster dealer. Netto capaciteit is gebaseerd op een vertikaal geplaatste mast met standaard of sideshift vorkenbord, en bij vorken met een nominale lengte. Voor masten met een hogere hefhoogte die in de tabel zijn aangeduid als high lift, kan de capaciteit afwijken. Afhankelijk van het type banden of spoorbreedte kan de capaciteit gereduceerd zijn en een breed spoor of een gelimiteerde back tilt nodig zijn.

PRODUCTKENMERKEN

De A1.3-1.5XNT is ontworpen om te kunnen manoeuvreren in de kleinste ruimtes, om zeer efficiënt vrachtwagens te laden en lossen, en pallets in containers en magazijnen verplaatsen. Het is de meest kosten effectieve oplossing voor lichte tot middelzware toepassingen.

Deze serie biedt vele functies en eigenschappen, waaronder eLo en HiP prestatie-instellingen en een hoog geplaatst multifunctioneel display, die standaard zijn binnen de reeks elektrische vorkheftrucks van Hyster.

BETROUWBAARHEID

- De sterke chassisconstructie zorgt voor uitstekende duurzaamheid en stabiliteit, waardoor de bestuurder meer vertrouwen heeft en de productiviteit wordt vergroot.
- Het gebruik van onderdelen die zichzelf hebben bewezen zoals O-ringafdichtingen en afgedichte elektrische stekkers alsmede het CANbus-communicatienetwerk draagt bij aan betrouwbaarheid op de lange termijn
- Het interne encoderlager is vervangen door Hall-effect-sensoren op de transmissie, wat de truck betrouwbaarder maakt en de stilstandtijd verkort.
- Dankzij de wisselstroommotortechnologie voor tractie en heffen werkt de truck betrouwbaarder en langer, zodat de stilstandtijd aanzienlijk korter wordt.
- Stalen batterijdeksel en duurzame zijpanelen bieden meer weerstand tegen botschade en algemene slijtage.

LAGE BEDRIJFSKOSTEN

- Het intelligente design van Hyster zorgt voor de juiste balans (e-Balance) tussen de prestaties, wendbaarheid en de inzetduur van de batterij, afgestemd op de applicatie, zorgt voor een hoge productiviteit tegen minder kosten.
- De eLo (Energy-Low) verlaagt de energiekosten en zorgt voor het laagste energieverbruik van 3,9 kWh (1,3 t) en 4,0 kWh (1,5 t) bij VDI2198 (45 cycli).
- VSM (Vehicle System Manager) maakt het mogelijk om de prestatieparameters van de truck aan te passen en kernfuncties te bewaken, zodat de prestaties kunnen worden afgestemd op de applicatie en weinig onderhoud nodig is.

- Duurzame componenten van hoge kwaliteit zorgen voor betrouwbaarheid op de lange termijn en lagere onderhoudskosten. Praktisch onderhoudsvrije componenten zoals wisselstroommotoren, zorgen ervoor dat elektrische trucks van Hyster pas na 1000 uur een volledige servicecontrole hoeven te ondergaan.
- De ingebouwde thermische bescherming bij tractiemotoren beschermt de onderdelen van de heftruck, wat leidt tot lagere onderhoudskosten.
- De snelle levering van diagnostische informatie maakt een accurate probleemoplossing, gemakkelijke onderhoudsplanung en lagere kosten mogelijk.
- Beschikbare opties die de exploitatiekosten helpen verlagen, waaronder: Return to Set Tilt, verlichtingssets, integrale sideshift, non-marking banden, lastbeschermrek en verlengde garantie.

ERGONOMIE

- De heftruck is slim ontworpen met de bestuurder in gedachten. De ruime voertruimte, de intuïtieve pedaallay-out en de lage instaphoogte bieden de bestuurder een comfortabele werkruimte. Dit betekent dat de bestuurder minder moe wordt van in-/uitstappen en achteruit rijden tijdens lange diensten.
- De bestuurderscabine beschikt over een standaard volledig geveerde stoel met een vering van 80 mm die de trillingen van de truck helpt verminderen en biedt een ongeëvenaard bestuurderscomfort en een soepele wegligging met lage trillingsniveaus van 0,3-0,5 m/s² die de kans op rugproblemen verminderen.
- Het laagste geluidsniveau in deze klasse van 59 dB(A) vermindert de stress voor de bestuurder en houdt hem/haar langer productief doordat de bestuurder altijd prettig kan werken.

PRODUCTKENMERKEN

ERGONOMIE

- De optionele verstelbare armluning met minihendelmodule en ingebouwde hydraulische bedieningselementen, geïntegreerde rijrichtingsschakelaar, noodstopsschakelaar en claxon bieden het summum van comfort en controle.
- De heads up display houdt het zichtsveld van de chauffeur vrij en verschaft hem informatie over de truckstatus en parameter instelling in een oogopslag. Doordat de display bovenin de bestuurdersbeschermer is geplaatst wordt er een maximum opslagruimte gecreeërd in het dashboard.
- De beschikbare opties die de ergonomie verbeteren omvatten: stoel met hoge rugleuning, lendensteun en hoofdsteun, telescopische stuurkolom met geheugenneiging en Monotrol-pedaal.

PRODUCTIVITEIT

- De 24-volts achterwielaandrijving met wisselstroommotoren zorgt voor een vloeiende acceleratie en uitstekende rij-, koppel- en hefprestaties. Dit is gecombineerd met regeneratief remmen voor een efficiënte lasthandling.
- Het is de compactste truck in zijn klasse, met de kleinste draaicirkel voor uitstekende wendbaarheid in gangpaden (AST met 1 000 mm x 1 200 mm overdwaarsodat de bestuurder zich sneller en met meer zelfvertrouwen op krappe plekken of op drukke laad-/losplaatsen kan verplaatsen. De algehele truckbreedte van 996 mm maakt blokstapelen mogelijk als ruimte belangrijk is.
- De Vista Plus-mast biedt het beste zicht in deze klasse zodat de bestuurder sneller kan werken bij het oppakken en plaatsen van ladingen.
- Er zijn batterijen van 735-875 Ah (1,3 t) en 840-1000 Ah (1,5 t) verkrijgbaar voor een optimale inzetduur tussen het laden door.

- De HiP (High Productivity)-instelling levert een competitieve topsnelheid van 12 km/u en een hefsnelheid van 0,3 m/s, hetgeen ruimschoots voldoende is voor gebruik in middelzware toepassingen.
- Beschikbare opties, met verbeterde productiviteit: Keuze uit 11 standaardmasten, TouchPoint™ Mini Levers, Return to Set Tilt, verlichtingssets, integrale sideshift.

ONDERHOUDSVRIENDELIJKHEID

- De toegang tot diagnostische informatie via het display of plug in-punt op de stuurkolom stelt monteurs in staat om de conditie van de truck te bewaken en het vereiste onderhoud te plannen.
- De gemakkelijk verwijderbare vloerplaten (2 stuks) bieden goede toegang tot het stroomcontactpunt, de zekeringen en de relais.
- De heftruck is volledig te onderhouden zonder dat de batterij hoeft te worden verwijderd – de motor, pomp, controller en olietank zijn gemakkelijk toegankelijk.
- De stilstandtijd voor noodzakelijk onderhoud is geminimaliseerd, dankzij functies zoals onderhoudsvrije wisselstroommotoren, DIN-wielmoeren, automatisch verstellende bedrijfsremmen en een tandwiel aangedreven besturing (geen ketting - geen smering nodig), alsmede verlengde onderhoudsintervallen:
- Het standaardonderhoudsinterval is 1000 uur/6 maanden, de aandrijf-as-/transmissie-olievervangning is bij 4000 uur en het vervangen van de hydraulische olie is bij 4000 uur. De standaardgarantie is 2000 uur of één jaar en de garantie van de aandrijflijn is 4000 uur of twee jaar.
- Beschikbare opties die de onderhoudbaarheid verbeteren waaronder: verlengde garantie = 6000 uur, een programmeerbare onderhoudsherinnering.

OPTIES

- 11 standaardmasten
- Breedspoor (voorkant) voor handling van brede lading
- Lastbeschermrek en vorken
- Integrale sideshift
- Non-marking banden
- Hoge rugleuning met lendensteun en hoofdsteun
- Telescopische stuurkolom met geheugenneiging
- Monotrol-pedaal
- LED-verlichtingspakketten met zichtbaar alarmlicht
- Hoorbaar achteruitrijalarm
- 12 V-voedingsaansluiting
- Batterijen en opladers
- Verlengde garantie (36 maanden/6000 uur)
- Dubbel binnen- en panoramaspiegel
- Lastgewichtindicator
- Stootsensor
- Sleutelloze start met bestuurders-ID
- Dagelijkse controlelijst voor bestuurder
- Controle van het systeem
- TouchPoint™ met minihendels
- Return to Set Tilt (RTST)
- Voorruit (met ruitenwisser) en bovenruit
- Vrieshuis
- Automatische snelheidsreductie in bochten



STERKE PARTNERS. STERKE TRUCKS.™

VOOR VEELEISENDE WERKZAAMHEDEN, OVERAL.

Hyster levert een complete lijn magazijntrucks, verbrandingsmotorische- en elektrische vorkheftrucks, container-handlers en reachstackers. Hyster is meer dan alleen een leverancier van vorkheftrucks.

Ons doel is om een totaalleverancier voor onze klanten te zijn die in staat is om aan alle aspecten bij materials handling te voldoen: U kunt bij Hyster terecht voor professioneel advies over het beheer van uw machinepark, professionele serviceondersteuning of betrouwbare levering van onderdelen.

Ons netwerk van uiterst bekwame dealers biedt professionele, plaatselijke ondersteuning. Onze dealers kunnen rendabele financieringspakketten bieden en u informeren over effectief beheerde onderhoudsprogramma's zodat u waar voor uw geld krijgt. Wij houden ons bezig met uw behoeften op het gebied van materials handling, zodat u zich op uw bedrijf kunt richten en er een succes van kunt maken, zowel nu als in de toekomst.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Engeland.

Tel: +44 (0) 1276 538500



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)




[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)




[/HysterEurope](https://www.linkedin.com/company/HysterEurope)

HYSTER-YALE UK LIMITED handelend als Hyster Europe. Geregistreerd adres: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Verenigd Koninkrijk.

Geregistreerd in Engeland en Wales. Bedrijfsregistratienummer: 02636775

HYSTER,  en FORTENS zijn geregistreerde handelsmerken in de Europese Unie en in bepaalde andere rechtsgebieden.

MONOTROL® is een geregistreerde handelsmerk en DURAMATCH en  zijn handelsmerken in de Verenigde Staten en in bepaalde andere rechtsgebieden.

Hyster behoudt zich het recht voor de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen. Let op: afgebeelde heftrucks kunnen optionele apparatuur bevatten.